

édito

Zone Industrielle... La version "Voie-Mère"

Le thème autour des zones industrielles s'enrichit d'une nouvelle version, grâce aux travaux réalisés au Modélisme Rail Catalan. En complément du MAG-MJ 22 d'Octobre 2022, illustrant une réflexion proposée par les associations du Comité Nord, vous allez découvrir ci-après une synthèse technique du projet des associations du Comité Méditerranée.

Dans les deux cas, au « Nord » comme au « Sud », le trafic des marchandises devient l'attraction principale !

Hervé Bas



Le module junior



Le Module Junior «Voie Mère», une deuxième version pour réaliser une Zone Industrielle

Tout commence par un petit rappel des principales caractéristiques de la version du « Nord », baptisée Module Junior "Zone Industrielle", qui sont : la voie est désaxée de 12 cm et la largeur des interfaces est conservée avec une valeur de 40 cm (voir le MAG-MJ n°22). La version « Sud », baptisée Module Junior "Voie Mère" propose : une voie de circulation désaxée et placée à 10 cm du bord du module et la création d'une voie mère placée à 16 cm du bord du module. La largeur du module est augmentée et passe de 40 cm à 50 cm.

Au niveau de l'exploitation, la première solution des associations du « Nord » propose d'assembler un sous-réseau industriel dédié à la manœuvre qui est relié au réseau principal des circulations par une bifurcation. La solution du « Sud » impose la réalisation de deux modules pour l'entrée et la sortie de la voie mère qui sont placés à chaque extrémité de celle-ci mais elle peut s'insérer facilement dans un réseau MJ, comme illustré dans ce bulletin.

Au niveau de la conception, il convient dès le début de l'étude, de disposer d'une vision globale du projet afin de répartir les futurs mouvements entre les manœuvres se réalisant dans les usines et celles nécessitant l'engagement de la voie mère. Un tracé judicieux du plan de voie devient

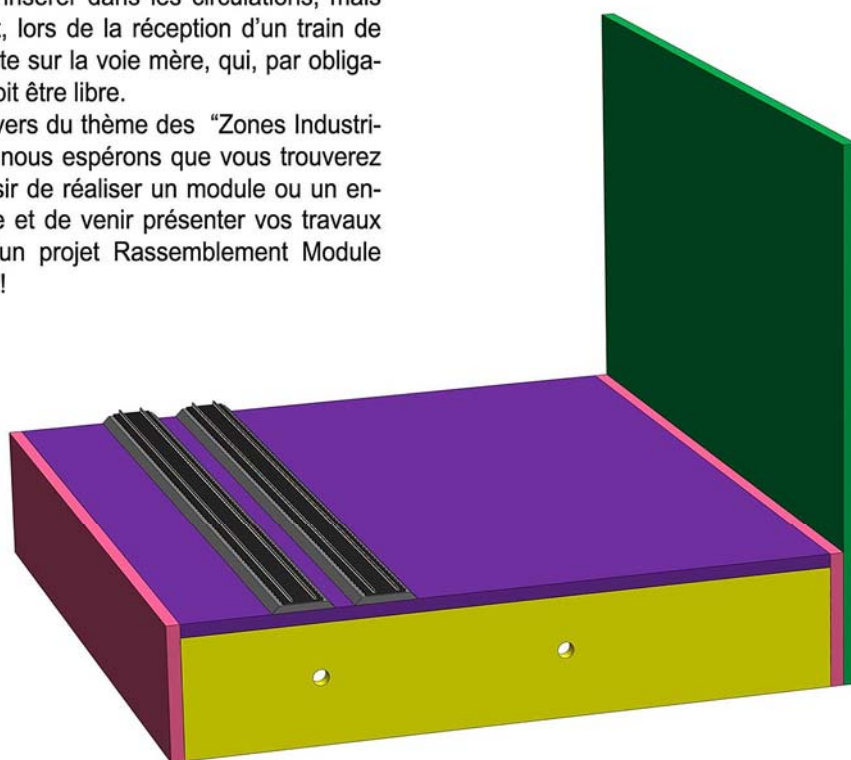
un élément clé pour que le jeu soit au rendez-vous entre les intervenants.

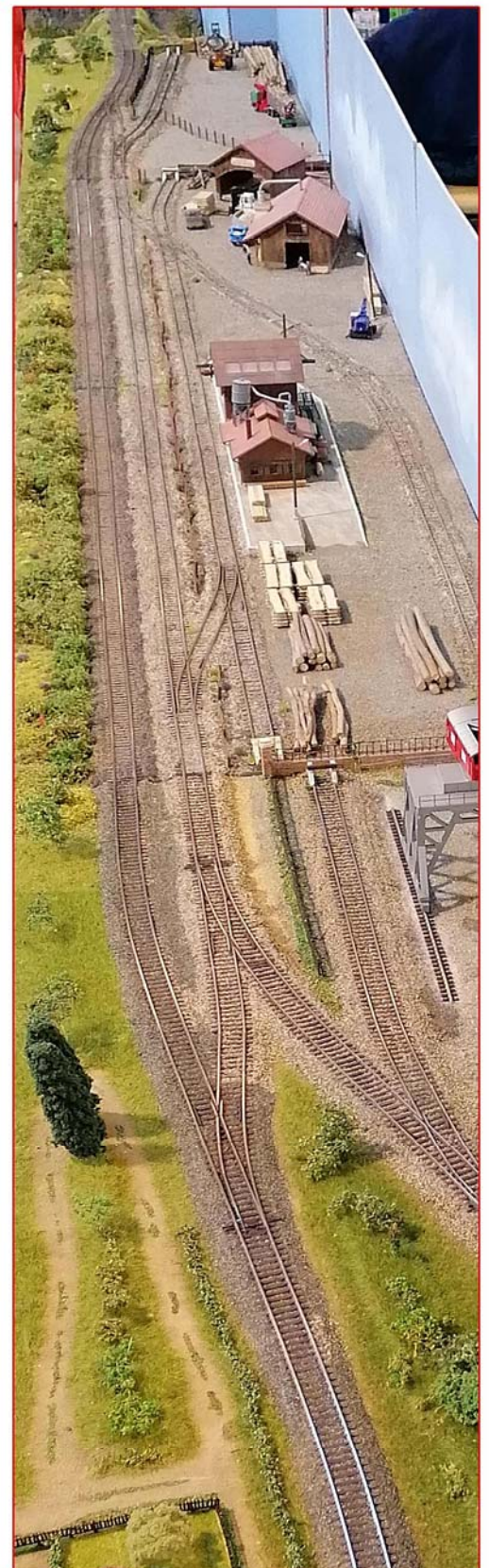
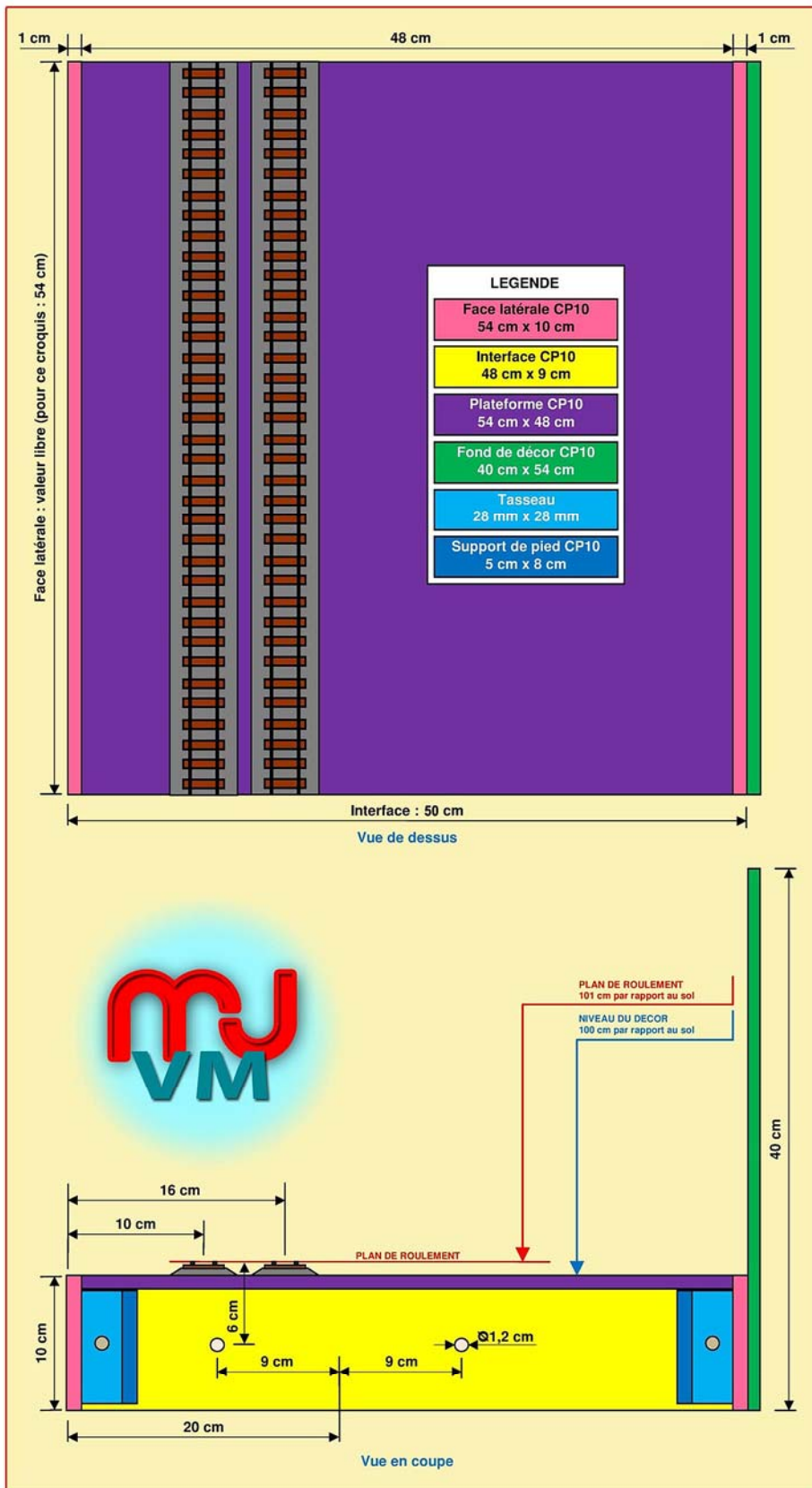
Comme pour une gare, l'exploitation de la voie mère doit répondre à quelques règles fondamentales, dont notamment, l'expédition d'un train ou d'une machine HLP pour s'insérer dans les circulations, mais surtout, lors de la réception d'un train de desserte sur la voie mère, qui, par obligation, doit être libre.

Au travers du thème des "Zones Industrielles", nous espérons que vous trouverez le plaisir de réaliser un module ou un ensemble et de venir présenter vos travaux lors d'un projet Rassemblement Module Junior !

En haut : la rame de wagons couverts stationne sur la voie mère libérant en premier plan la voie de circulation.

Ci-dessous : la version "Voie Mère" avec son fond de décor amovible.





En haut : l'une des deux sections du Modélisme Rail Catalan, équipée d'une voie mère. A noter qu'à chaque extrémité de la voie mère, un module de raccordement permet de reprendre la norme Module Junior, c'est-à-dire, à 20 cm du bord du module. A noter aussi l'installation de tiroirs sur ces modules de raccordement.

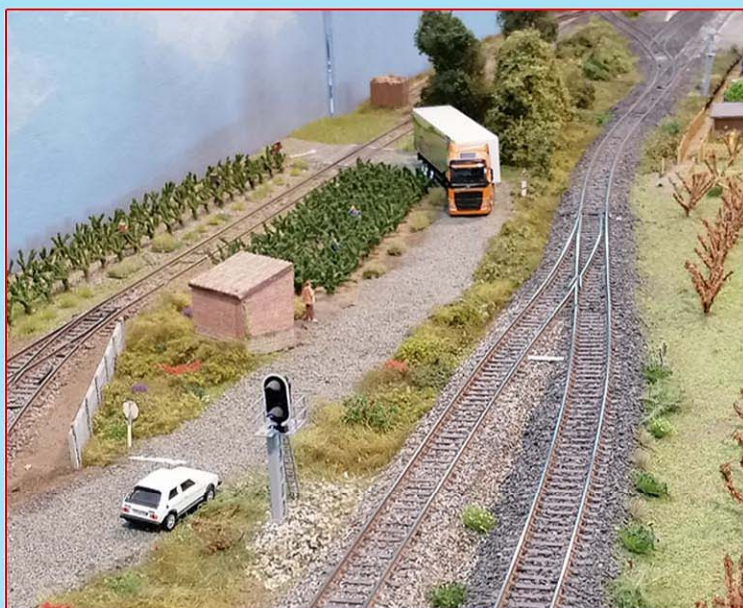
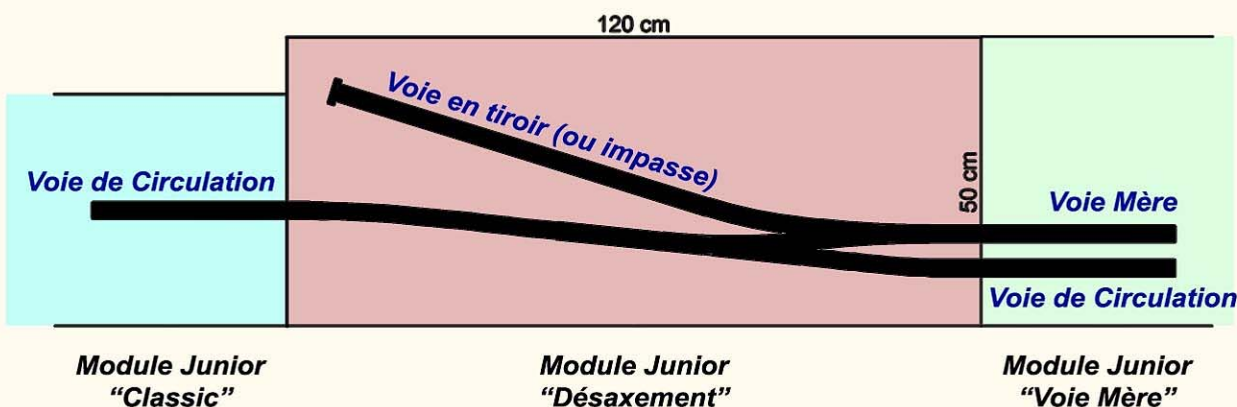
A gauche : gros plan sur ces deux tiroirs courts de l'embranchement STEF, utilisés pour le stationnement des locotracteurs dédiés aux manoeuvres.

Les modules pour le désaxement

Pour illustrer le principe du module de désaxement dans le but de vous permettre de dimensionner le tracé sur un module de 1,20 m, nous avons utilisé des appareils de voie issus de la gamme PECO, proposant des larges rayons (SL-89 et SL-98).

Le désaxement

Afin de respecter les cotations pour relier un Module Junior "Classic" avec sa voie centrée sur une largeur de 40 cm vers un Module Junior "Voie Mère", d'une largeur de 50 cm, il convient de créer, comme une bifurcation, pour séparer la voie de circulation, placée à 10 cm du bord module, de la voie mère, placée à 16 cm du bord du module.



En haut : toutes les solutions sont possibles ! Ici, l'embranchement particulier STEF est prolongé sur le module de désaxement.

A gauche : sur un autre module de désaxement, la sortie de la voie mère s'effectue en demandant l'ouverture d'un signal.

Astuce

Afin d'éviter les nombreuses liaisons de voie entre les modules, il est judicieux de construire chaque EP jusqu'à la jointure des modules.

