

le module junior Mag

Connectez-vous avec nous !

N°22 - Octobre 2022

édito

Les 20 ans du Module Junior ! On y pense

Au centre des activités de l'UAICF, pour sa discipline "Modélisme et Patrimoine Ferroviaire", le Module Junior est devenu aujourd'hui l'incontournable dans l'initiation de notre loisir, mais aussi pour favoriser les échanges entre les modélistes, notamment lors des rencontres, comme celle du Rassemblement "Module Junior".

Pour ses 20 ans, nous vous préparons un programme de manifestations, mais aussi, nous avons élaboré un projet autour des « Zones Industrielles » en s'inspirant du réseau « La Zone » du club de Sedan.

Dans ce numéro, nous avons adressé nos premières réflexions en espérant vous retrouver très prochainement dans l'une de nos expositions avec vos nouvelles créations.

Pierre Lherbon et Romain Lecomte



uaicfmodelisme.fr/

Le module junior



Les manoeuvres autour d'une desserte s'organisent sur la voie mère d'un Module Junior "Zone industrielle".

Le Module Junior «Zone Industrielle», une version adaptée pour les manoeuvres.

Pour les 20 ans du Module Junior, l'idée de construire un secteur réservé à la manœuvre fait son chemin et aujourd'hui vous allez découvrir le nouveau Module Junior « Zone Industrielle » (MJ-ZI), qui a la particularité de désaxer la voie de circulation par rapport au centre du module afin de disposer d'un espace plus vaste, sur un côté du module, dans le but de créer un décor industriel avec une ou plusieurs voies dans un embranchement particulier.

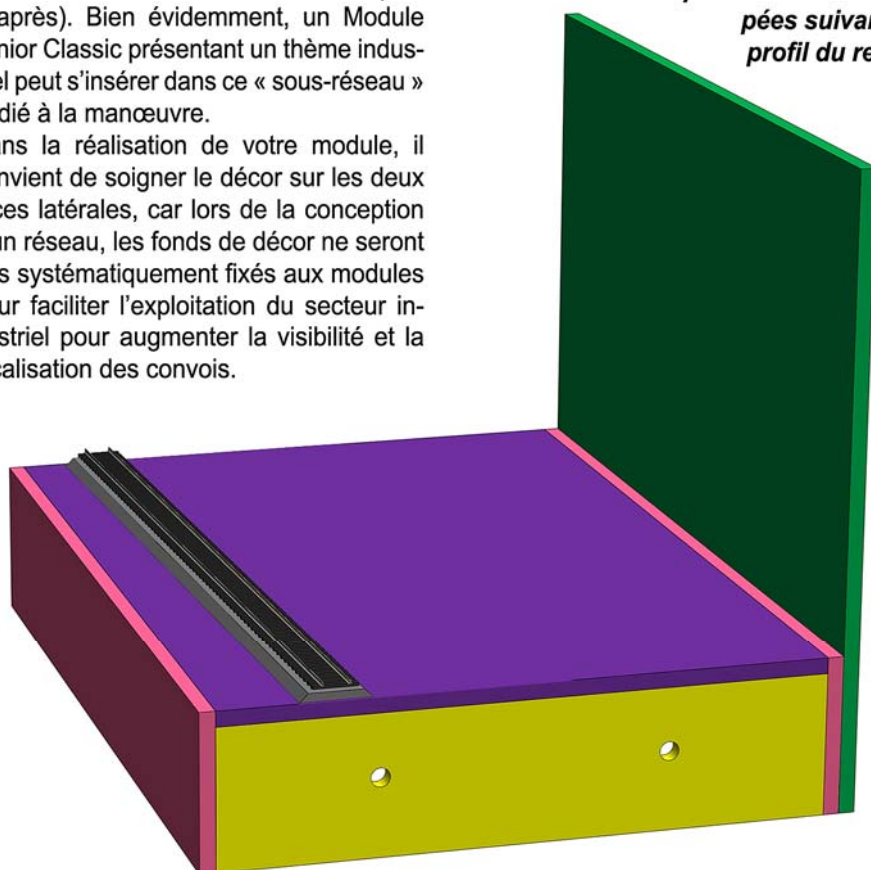
Lors de la conception du réseau Module Junior, une bifurcation permettra de quitter la ligne principale pour se diriger vers un faisceau de formation dédié aux marchandises. Sur ce faisceau, des trains de desserte pourront être composés afin d'assurer la livraison des wagons vers les entreprises reliées au rail. Bien sûr, ce train pourra également enlever des wagons vides ou chargés durant sa circulation. Dans la pratique, cette voie qui désaxée de 12 cm, est considérée comme une « voie mère » pour relier les industries, des entrepôts, des usines au faisceau de formation.

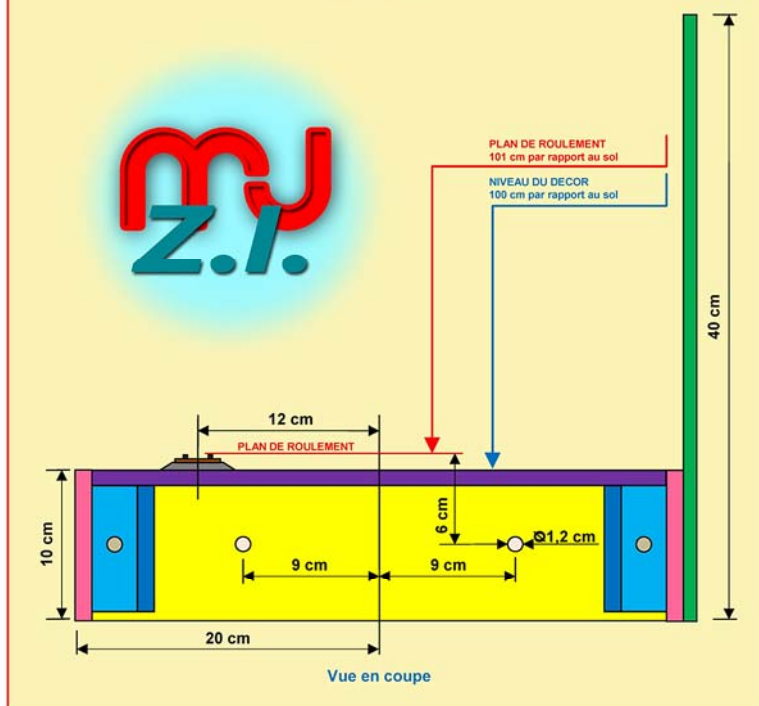
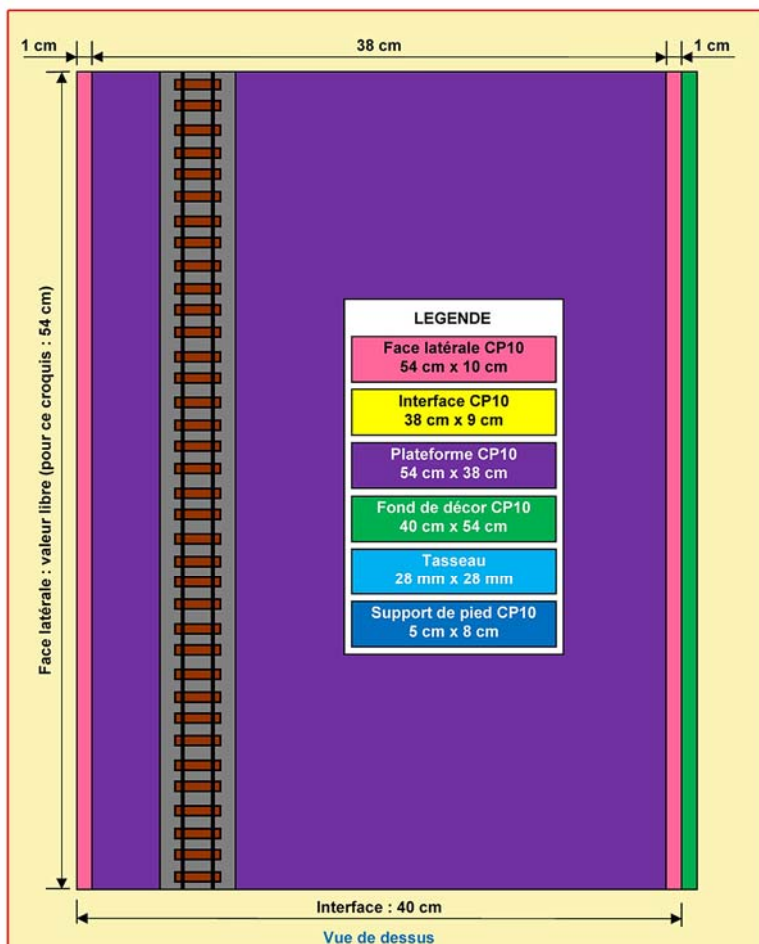
Souvent, la voie mère présente un tracé sinueux et la géométrie des modules doit en tenir compte. Pour obtenir le désaxement de la voie à 12 cm par rapport au

centre du module, plusieurs solutions existent pour passer du Module Junior Classic au Module Junior Zone Industrielle (voir ci-après). Bien évidemment, un Module Junior Classic présentant un thème industriel peut s'insérer dans ce « sous-réseau » dédié à la manœuvre.

Dans la réalisation de votre module, il convient de soigner le décor sur les deux faces latérales, car lors de la conception d'un réseau, les fonds de décor ne seront pas systématiquement fixés aux modules pour faciliter l'exploitation du secteur industriel pour augmenter la visibilité et la localisation des convois.

Ci-dessous : la version "Z.i." avec son fond de décor amovible. A noter que les faces latérales peuvent être découpées suivant le profil du relief.





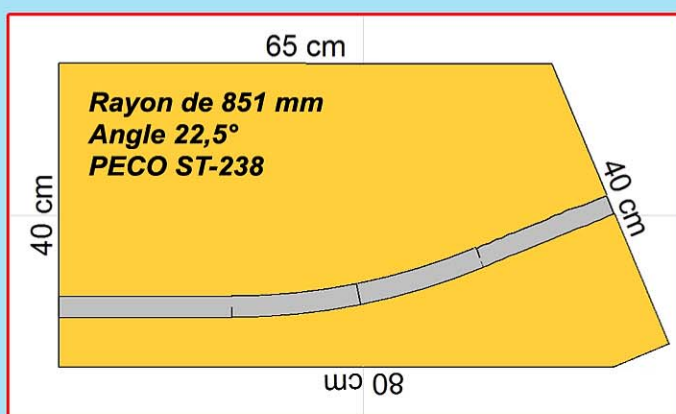
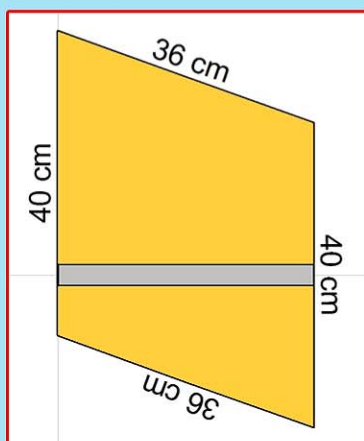
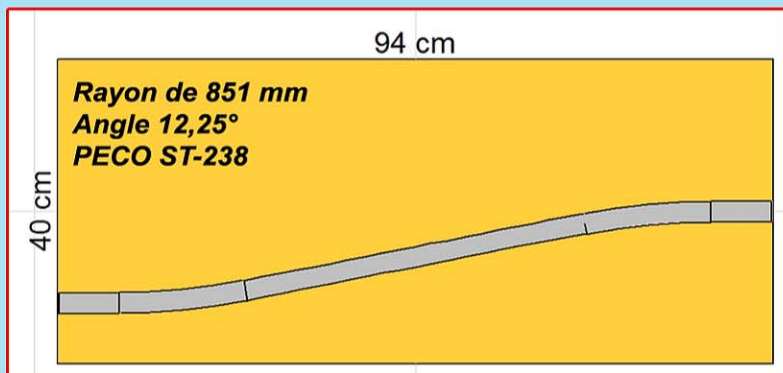
En haut : Des locotracteurs, les plus divers et variés, appartenant aux industriels, entrepôts, ... pourront également participer aux manoeuvres dans les emprises de chaque entreprise.

Ci-dessus : Le décor industriel doit intégrer des voies de manoeuvre dans les embranchements particuliers.

A gauche :

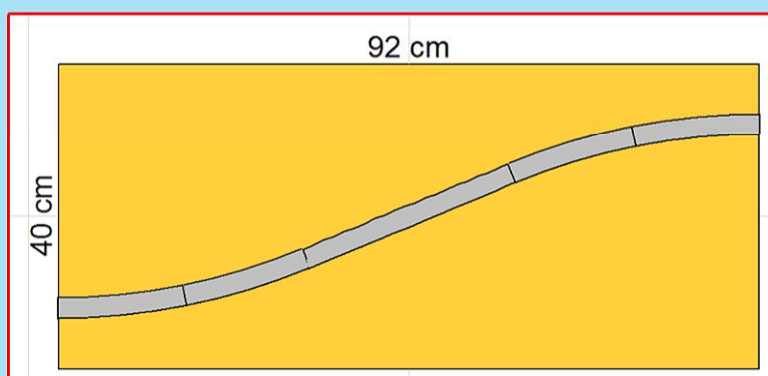
Les modules pour le désaxement

Ces dessins permettent de dimensionner le tracé et sont des croquis de principe. Les valeurs de l'angle et du rayon, ici en utilisant des coupons de la gamme Setrack de PECO, sont des exemples et d'autres valeurs sont possibles.



Les solutions illustrées montrent seulement les tracés de la voie mère dans différentes géométries pour les modules.

Ces tracés peuvent être complétés avec des appareils de voie pour créer des embranchements particuliers.



Le désaxement

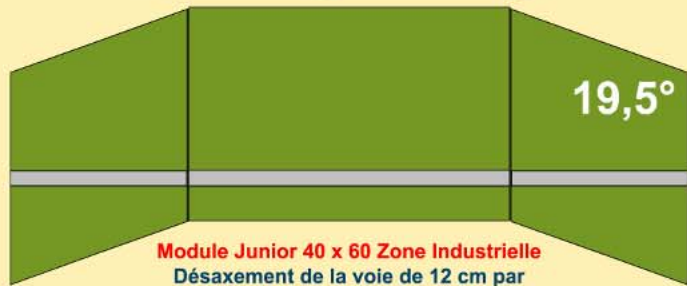
Assemblages simples

Projet



Comité UAICF Nord
44 rue Louis Blanc - 75010 PARIS

Assemblage rectiligne

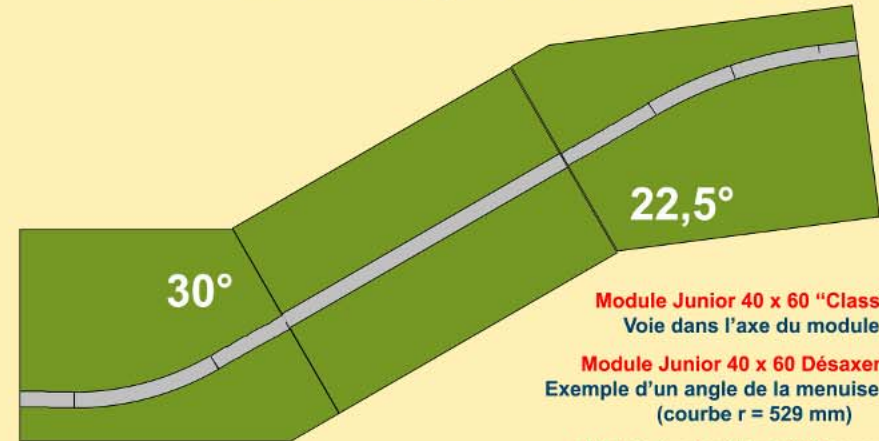


Module Junior 40 x 60 Zone Industrielle
Désaxement de la voie de 12 cm par rapport au centre du module

Module Junior 40 x 33,5 Désaxement

Exemple d'un angle de la menuiserie à 19,5° pour une largeur de 33,5 cm

Assemblage en chicane



Module Junior 40 x 60 "Classic"
Voie dans l'axe du module

Module Junior 40 x 60 Désaxement
Exemple d'un angle de la menuiserie à 30°
(courbe r = 529 mm)

Module Junior 40 x 65 Désaxement
Exemple d'un angle de la menuiserie à 22,5°
(courbe r = 851 mm)

Assemblage en courbe



Module Junior 40 x 60 Zone Industrielle
Désaxement de la voie de 12 cm par rapport au centre du module

Module Junior 40 x 60 Désaxement
Exemple d'un angle de la menuiserie à 30° (courbe r = 529 mm)

Assemblage mixte



Module Junior 40 x 60 Zone Industrielle
Désaxement de la voie de 12 cm par rapport au centre du module

Module Junior 40 x 60 Désaxement (à droite)
Exemple d'un angle de la menuiserie à 30° (courbe r = 529 mm)

Module Junior 40 x 33,5 Désaxement (à gauche)
Exemple d'un angle de la menuiserie à 19,5° pour une largeur de 33,5 cm

Commentaire

La longueur des modules et la valeur des angles sont libres.

Nota

L'emploi de modules de désaxement en courbe permet de rompre le linéaire des modules, comme c'est souvent le cas en expositions lors de l'assemblage d'un réseau.

Echelle 1:10e

2003-2023,
les 20 ans du Module Junior

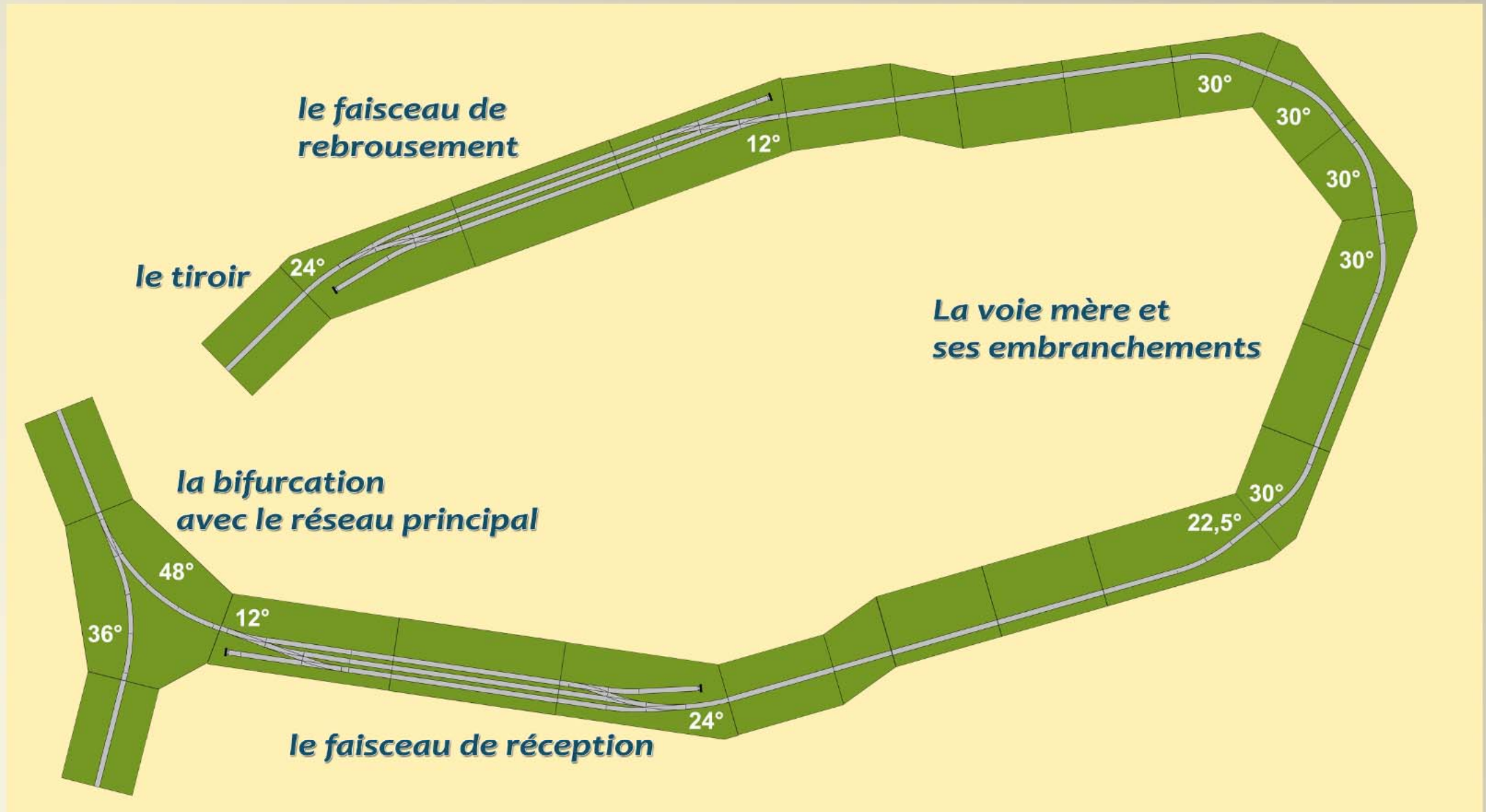
Le sous-réseau "Manœuvre"

Suggestion d'un assemblage des modules

Projet



Comité UAICF Nord
44 rue Louis Blanc - 75010 PARIS



Dimension de l'espace
8 m x 3,40 m (Echelle 1:20e)

2003-2023,
les 20 ans du Module Junior