



1. (Ci-dessus) Tout simplement, la gare est composée de deux voies pour permettre le croisement de deux convois de 1,60 m.
Photos : Pierre Lherbon

Dans l'animation des associations, certaines approches peuvent sembler identiques, notamment autour des normes modulaires, mais dans la pratique, chaque association est unique et par conséquent, les sujets d'intérêt collectif sont traités de manière spécifique qui identifie chaque club. Dans l'Aisne, l'Association Ternoise de Modélisme Ferroviaire a adopté le «Module Junior» depuis plusieurs années. Les modélistes de l'ATMF ont débuté dans cette voie avec la réalisation de quelques modules de passage, mais depuis, ils ont observé le concept de ce petit module sous toutes les coutures, et aujourd'hui, c'est un grand réseau évolutif qu'ils ont pu créer.

Les premiers «Module Junior», réalisés il y a plus de dix ans, avaient permis à l'association de participer à ses premières rencontres

européennes et les premiers travaux ont abouti à la réalisation d'un plus vaste projet. Tout d'abord, le club a construit une gare pour permettre le croisement de deux trains, puis d'autres modules ont été créés pour étoffer l'ensemble. Tous ces éléments modulaires sont fabriqués avec un grand soin où chaque fond de décor est placé dans un logement spécifique dans le caisson de rangement du module.

Pour assurer des petites prestations en Picardie et dans le Nord de la France, l'ATMF décide d'exploiter ses modules sous la forme d'un réseau circulaire disposant d'une boucle à chacune de ses deux extrémités pour alimenter un faisceau technique fixé au dos des fonds de décor. Ce faisceau, équipé de trois voies, dispose d'une longueur identique à celles des modules décorés, permettant ainsi de garer de grandes rames. Suivant les prestations demandées par les organisateurs d'expositions, le réseau peut être facilement

ajusté puisqu'il suffit de retirer ou de rajouter des modules, les modules décorés ayant la même longueur que les modules du faisceau de garage. A l'intérieur des deux boucles, des voies en impasse permettent le stationnement de quelques locomotives ou autorails. Mais ce réseau est présenté aussi régulièrement hors de la région, lors de diverses manifestations ; l'ATMF participe, en effet, aux rassemblements «Module Junior» au cours desquels, les modélistes raccordent leurs modules à ceux des autres associations, ce qui leur permet de s'amuser avec les copains, bien au-delà que le permet l'exploitation de leur réseau avec ses deux boucles. Fort heureusement le concept «Module Junior» est évolutif et nos modélistes picards souhaitent encore faire évoluer leur réseau ! La troisième étape, de cette évolution va concerner une petite modification qui consiste à insérer un appareil de voie sur le tracé de chaque boucle pour permettre

Le module junior



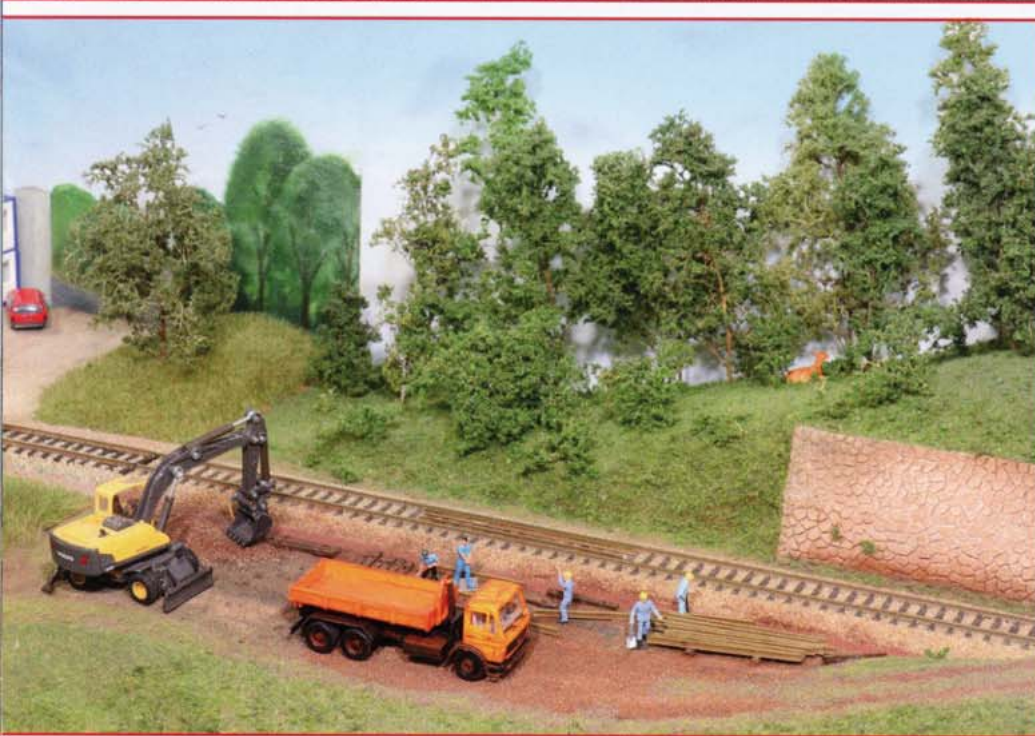
UAICF
UNION ARTISTIQUE ET INTELLECTUELLE DES CHEMINOTS FRANÇAIS

Un réseau évolutif

2. (Ci-dessous) Dans le prolongement de la gare des voyageurs, un embranchement particulier est installé pour la manoeuvre de rame de trémies.



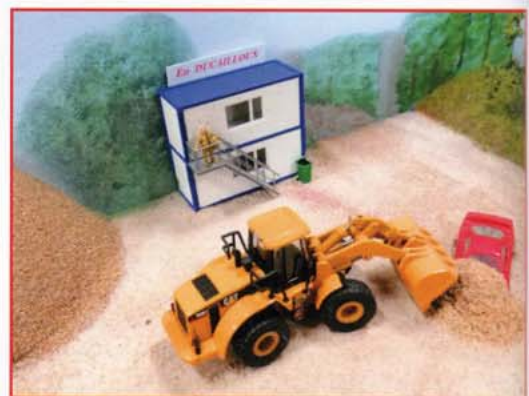
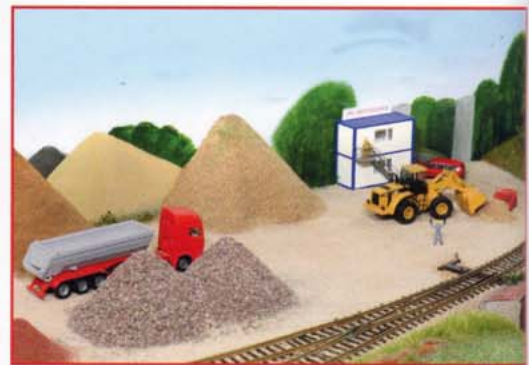
3. Au bout des quais, une courte voie se détache vers les installations d'un marchand de charbon.



(Ci-dessous, de haut en bas)

5. Au coeur de l'entreprise «Ets Ducailloux», la voie principale du «Module Junior» a été désaxée grâce à un jeu de courbes et contre-courbes pour agrandir l'espace et placer de nombreux tas de gravillons.

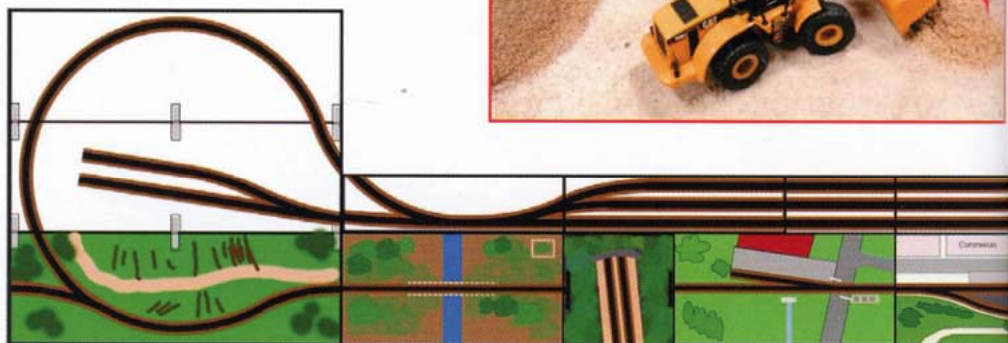
6. Un peu d'humour ! Dommage pour cette belle voiture ... Photos : Pierre Lherbon



4. (Ci-dessus) Didier Servant a réalisé le premier «Module Junior» de l'ATMF : «La Colline Picarde» qui a été présenté en 2011 à la rencontre européenne de Lužná en République Tchèque.

Photos et plan : Pierre Lherbon

le raccordement d'autres «Module Junior» ! Sur le plan technique, ce réseau a également été adapté aux nouvelles normes avec l'emploi des connexions type «fiches bananes» entre les modules et en utilisant une alimentation digitale. En exposition, l'exploitation est assurée par deux chefs «circulation» placés au droit de chaque boucle pour surveiller, aussi bien, ce qui se passe côté public que dans le faisceau de stationnement, dont une voie est réservée pour la circulation des trains sans arrêt. Aujourd'hui, ce réseau, construit pas à pas, ou plutôt, module par module, montre en permanence des trains en mouvement aux visiteurs d'une manifestation. La dernière adaptation de ce réseau concerne



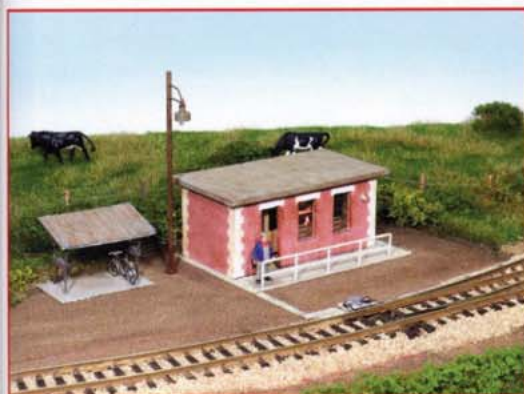
7. Autre thème régulièrement traité dans le loisir, le pont en maçonnerie qui nécessite toutefois un petit travail supplémentaire au niveau de la menuiserie du module.



(Ci-dessous, de haut en bas)

8. Le traditionnel passage à niveau doit être équipé de quelques accessoires, comme ces armoires électriques.

9. Sur l'une des deux boucles, un petit poste gère la seule aiguille du site qui permet de raccorder le réseau avec ceux d'autres associations.



10. Régulièrement installé à gauche de la gare lors de l'assemblage du réseau, le traditionnel passage à niveau, un classique dans le domaine du décor ferroviaire sur nos réseaux.



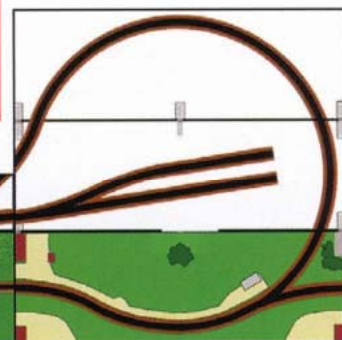
Les 8 et 9 octobre, l'ATMF organise sa 9^e exposition «Tergnier Model Expo».

Tous les deux ans, l'ATMF organise une exposition de modélisme ferroviaire sur plus de 1000 m².

L'édition 2022 se déroulera dans la salle «Arts et Loisirs», 1 rue Herment à 02700 Tergnier (Samedi 8 octobre 14 h - 19 h - Dimanche 9 octobre 10 h - 18 h) avec la participation de l'UAICF et de la FFMF.

11. (Ci-dessous)

Plan du réseau «Module Junior» de l'ATMF. Celui-ci poursuivra certainement encore son évolution.





Les 20 ans du «Module Junior»

Pour animer les festivités liées aux 20 ans du «Module Junior» en 2023, c'est le thème des embranchements particuliers qui a été retenu. Ceci a pour but de créer un sous-ensemble dans un vaste réseau «Module Junior», à l'instar de la «Zone» du CMS 08 de Sedan (année 2001) avec une voie mère desservant plusieurs entreprises incluant un faisceau de stationnement pour les manoeuvres des wagons.

13. A Tergnier, les modélistes ont déjà réalisé un embranchement céréalier avec la desserte d'un silo pour s'inscrire dans ce projet national.



12. (Ci-dessus) La BB 75340 d'Akiem, avec logos SNCF Carmillon, en tête d'un train de nuit, franchit le passage à niveau sur le réseau «Module Junior» de l'ATMF.

Photos: Pierre Lherbon

la hauteur des pieds dans le but de participer à de nouvelles aventures européennes, plus précisément de le raccorder avec celui des modélistes du groupement ibériques «CIM-H0». Ce groupement ibérique, comme d'autres, exploite de grands réseaux recourant à un graphique de circulation et des roulements de rame.

L'idée de Frédéric Brunel, président de l'ATMF, est d'organiser des rencontres régulières entre nos pays (France, Espagne et Portugal). D'ailleurs, la première vient de se concrétiser lors de Fédé Rail aux Herbiers grâce au soutien de la FFMF qui a mis à disposition une salle pour créer un réseau de 10 m x 30 m. L'exploitation était répartie en quatre séquences de jeu, une par demi-journée, où chaque «partie» présentait des trains thématiques. Aux Herbiers, il a été convenu de présenter les trains des trois pays, d'abord ceux de l'époque III, puis de l'époque IV et enfin des époques V/VI.

Aujourd'hui, les modélistes de l'ATMF travaillent déjà pour les animations de l'année prochaine dont notamment celles liées aux 20 ans du «Module Junior». Ils vont accompagner ces «festivités» avec quelques nouveaux projets techniques pour les expositions. Encore quelques mois de patience, c'est une surprise !

Pierre Lherbon