

Les délégués :

Romain Lecomte
Tel. : 06.66.39.39.05
Mail : rlecomte80@gmail.com

Pierre Lherbon
Tél. : 06.22.72.99.65
Mail : pierre.lherbon@wanadoo.fr

Compte-rendu

Commission Régionale Modélisme et Patrimoine Ferroviaire

Jeudi 3 Novembre 2022

Présents :

Pierre MIGUEL, Président du Comité Nord
Romain LECOMTE, AMAL, Président de la CTR (via teams)
Pierre LHERBON, ATMF, Délégué de la CTR
Philippe LECOQ, Président de l'AMAL
Frédéric BRUNEL, Président de l'ATMF
Jean-François KRATZ, Président de FMB
Jean-Claude BOULET, Président de l'ARPDO
Jean-Marc CARDON, ARPDO

Absents :

Association des modélistes de Compiègne
Association des modélistes de Creil

Excusés :

Saliha Mahjoub, secrétaire du Comité Nord

Début de séance à 10h00

Manifestations 2022

Tergnier Model Expo, 8-9 octobre 2022

800 visiteurs environ, incluant les entrées gratuites des invités, dont 656 payants et 120 enfants gratuits ont été reçus à l'exposition qui s'est déroulée dans la salle Arts et Loisirs de la ville de Tergnier. Les organisateurs ont pu noter une forte fréquentation durant la journée du dimanche. Les enfants ont pu jouer sur le réseau de l'ATMF et sur le réseau LGB de l'association de Coudekerque.

Les exposants sont satisfaits. Au guichet, il a été demandé la provenance des visiteurs : Paris et des familles des environs de Tergnier. A noter dans leurs réponses que la publicité par la radio n'a pas été utile. Une vaste communication avec des panneaux sur les routes et des flyers distribués sur différents sites a été réalisée. La prochaine expo est programmée les 19 et 20 octobre 2024. Le bilan financier est positif, toutefois, les deux subventions de l'aglo et de la ville ne sont pas encore versées. Prochaine Bourse le 26 mars 2023.

Rencontre Amicales des modélistes, Longueau, le 22-23 octobre 2022

Cette manifestation a été organisée par l'AMAL « Au pied levé ! » Peu de publicité a pu être réalisée, mais une ouverture au public a permis de comptabiliser 81 entrées. Durant les deux jours, les exposants ont pu échanger avec les visiteurs. Le démontage a été effectué le dimanche à 14h00 (peut être trop tôt pour certains), ce qui a limité le temps pour « jouer » sur le réseau. Un réseau qui a nécessité un jour complet pour le montage (du vendredi vers 15h00 au samedi jusqu'à 14h00). Lors de la remise des clés le lundi, la ville a mentionné que la salle a été rendue très propre. L'équilibre financier est globalement assuré mais aurait pu être positif en raison du dépassement du délai pour annuler la réservation de 2 chambres à l'hôtel. Cédric Daeye, président de la FFMF, invite l'UAICF à Coudekerque pour l'animation d'une autre rencontre amicale des modélistes.

Le retour d'expérience pour une prochain rencontre :

- Il serait souhaitable d'avoir un réseau fonctionnel dès le vendredi soir.
- Il serait souhaitable de limiter le nombre de trains sur le réseau : étudier le principe des jetons.
- Il serait souhaitable de prévoir une personne pour gérer le réseau : un programmeur pour les adresses et la capacité (répartition des jetons).

Les participants ont apprécié les animations en soirée.

Commentaire post commission (Romain Lecomte) : malgré un travail technique préparatoire d'une qualité non négligeable, il est à noter qu'à la dernière rencontre amicale à Longueau un manque de rigueur lors du montage fut remarqué par le responsable technique. En conclusion : avec un peu plus d'assiduité, le montage aurait pu être plus efficace.

Exposition sur les Cités Jardin de la Compagnie du Chemin de fer du Nord, Longueau, du 11 et 13 Novembre 2022

L'Exposition, organisée par l'ARPDO, se déroule dans la salle Denis Papin à Longueau, de l'ARPDO. L'inauguration est prévue le vendredi à 12h. Un article a été adressé au Comité pour les Echos du Nord.

Manifestations 2023

La Fête du Rail à Longueau, initialement prévue en 2023, est reportée en 2024, en raison de l'augmentation des coûts pour l'acheminement des locomotives, le prix du chapiteau, ... Une nouvelle étude du budget sera réalisée en début d'année afin de valider ou non la pertinence de la manifestation.

Exposition régionale de modélisme, sera organisée par l'AMAL, les 4 et 5 novembre, à Longueau, sur le thème des « 20 ans du Module Junior ». La date n'est toujours pas connue (attention aux dates des expositions de Sedan, prévue les 14 et 15 octobre et de Chambéry prévue les 28 et 29 octobre).

Rencontre Amicale des modélistes, est envisagée à Montdidier durant le mois de novembre (probablement du 17 au 19 novembre). Aucune réunion technique ne sera animée. La logistique sera assurée par le Comité. Un mail est à adresser à Saliha pour lui demander de réserver le site sur un weekend en de novembre (sauf dernier weekend en raison de Rail Expo) pour une trentaine de participants. Les modélistes doivent assurer la préparation du réseau, des animations en soirée (avec peut être un spectacle) et des ateliers (c'est une nouveauté).

A noter que s'il n'a pas été utile de désigner une association pour organiser la rencontre, il est tout de même nécessaire de constituer une petite équipe « inter-association » pour organiser et préparer les différents éléments techniques de la rencontre, avec notamment, le réseau Module Junior, les ateliers et les animations.

Journée Interclubs sur une journée, (sans hébergement – initiative FFMF) l'animation de journées interclubs est déjà réalisée au travers des diverses manifestations organisées par le Comité.

Arts et Passions, les 18 et 19 février 2023, à la Salle Denis Papin à Longueau, organisée par l'ARPDO (comme en 2022).

Bourse « Modélisme », le 26 mars 2023, à la Salle Arts et Loisirs à Tergnier, organisée par l'ATMF.

Bourses toutes collections, les 21 et 22 octobre 2023, à la Salle Denis Papin à Longueau, organisée par l'ARPDO.

Nota : l'ARPDO souhaite recevoir des invitations pour les manifestations de modélisme du Comité et les associations de modélisme souhaitent également recevoir les invitations des manifestations organisées par l'ARPDO. A noter que certains membres de l'ARPDO pratiquent le modélisme, à titre privé, pour permettre d'agrémenter leurs prestations, comme la présentation d'une rotonde. L'ARPDO possède également des maquettes d'anciennes locomotives.

Communication 2023 – 20 ans du Module Junior

Réalisation par les délégués de la CTR d'une affiche « Module Junior » et « Patrimoine » par club pour une publication dans la revue Le Train.

Projet Livre photo (à l'étude au CFCE)

Pas de nouvelles informations

Stage Technique

Block Manuel pour Module Junior, (date à définir)

Préambule

Ce stage doit permettre de réaliser un système de cantonnement dans le but d'apporter un complément réaliste sur la gestion du réseau « Module Junior » exploité en mode digital, avec l'utilisation d'un block pour le cantonnement des trains avec la présence de sémaphores sur le réseau.

Ce block simplifié s'inspire du Block Manuel de Voie Unique de la SNCF, mais il n'exploite pas toutes ses fonctionnalités. Pour expédier un train, l'agent de la gare A devra effectuer une demande de voie et attendre la réponse « accord » par la gare B du canton AB pour lui permettre d'ouvrir le sémaphore. Le sémaphore se ferme automatiquement (aubinage) lorsque le train franchit le signal. Au dégagement du canton par le train, le canton se libère pour permettre la circulation d'un deuxième train. A l'étude, le blocage du canton par l'une des deux gares encadrantes pour desservir un embranchement installé dans le canton.

L'architecture de ce système adapté pour nos réseaux repose sur l'emploi de 4 cartes Arduino pour la gestion d'un canton. Les échanges d'information entre les quatre cartes sont réalisés par un bus informatique. Il est prévu : 2 cartes pour les sémaphores (une carte par sémaphore lumineux ou mécanique avec un servomoteur) et 2 cartes pour les appareils de block (une carte par block). Ainsi les appareils de block amovibles pourront être fixés sur le réseau à proximité des pupitres de commande.

Ce stage est prévu sur deux périodes :

En février, une visite des installations de signalisation entre Creil, Beauvais et Milly sur Therain, pour découvrir différentes installations sur voie unique et en voie banalisée, avec le DPx local. Cette première journée de stage « découverte » est organisée par Jean-François KRATZ (Association Mouy-Bury) et Jean-Marc CARDON (ARPDO).

De Creil à Milly :

Creil à Montataire : DV BAL

Montataire à Rochy-Condé : VU BMVU

Rochy-Condé à Bif de Villiers-sur-Thère : VU Banalisée BAPR

Bif de Villiers-sur-Thère à Beauvais : DV BAL

Beauvais à Milly sur Therain : DV BM

En mars, un stage « Arduino » avec une application directe sur les modules « signalisation » est prévu à Tergnier. Cette deuxième journée de stage est organisée par Romain LECOMTE (AMAL) sur le plan technique et par Frédéric BRUNEL (ATMF) sur le plan logistique.

Comme il est envisagé de créer un Module Junior dédié à un sémaphore, par conséquent, ces modules « sémaphore » devront être réalisés pour le déroulement du stage.

Nota : ce stage ne prévoit pas l'usage d'un signal d'annonce type avertissement ou disque.

En attendant le déroulement de ce stage, nous vous invitons à regarder sur internet la vidéo : SNCF Médiathèque - Chemin de lumière.

Afin de connaître l'intérêt autour de ce stage, l'avis des adhérents est important. Une enquête/consultation auprès des associations sera prochainement lancée. Un retour des réponses est demandé avant la fin de l'année.

Projets techniques « Modélisme »

La version 4 du Module Junior « Zone Industrielle »

Sans fond de décor, prévoir un rideau des deux côtés des modules.

Sur la base des documents présentés en réunion, ce projet est validé : voir les documents « Mag Module Junior n°22) en annexe au PV

La version 5 du Module Junior « Show Case »

En cours d'étude sur le principe des derniers Modules Juniors réalisés à l'AMAL.

Question du CFCE : Exploitation d'un réseau en mode digital : quel système choisir ?

Afin de répondre à cette question, plusieurs paramètres sont à prendre en compte, notamment pour quelle taille de réseau, avec ou sans relation avec d'autres clubs sur des grands réseaux. Cette réflexion est en cours et sera reprise à la prochaine CTR en espérant que chaque association puisse apporter des éléments techniques sur ce sujet.

Présentation des activités au sein des clubs

ATMF :

- Deux stages en préparation pour décembre : Arduino et Arbres
- Rencontre FISAIC à Zschopau

AMAL :

- Réseau de Boves et réseau en Zéro en construction.

ARPDO :

- L'ouvrage des Cités Cheminotes du Nord (prévision 2023)
- Suggestion de présenter des éléments historiques sur la Petite Ceinture à l'expo Chambéry 2023

FMB :

- Le projet Petite Ceinture manque d'entrain
- Module Junior en projet
- Demande de la mairie : Animation Marché de Noël
- Réseau avec des vélos d'appartement
- Problème majeur : local partagé avec d'autres associations et par conséquent problème de stockage

CFCE :

- Absent

AOCF :

- Absent

Questions diverses

Pour vos manifestations régionales prévues en 2024, il est rappelé aux associations d'envoyer à Romain vos projets/budgets avant le mois de février 2023 afin de les inscrire au projet de budget du Comité.

Christian (FMB) souhaite faire des menuiseries « Module Junior » par Bois Modélisme.

Fin de séance 13h10

Rédacteur : Pierre LHERBON

édito

Les 20 ans du Module Junior ! On y pense

Au centre des activités de l'UAICF, pour sa discipline "Modélisme et Patrimoine Ferroviaire", le Module Junior est devenu aujourd'hui incontournable dans l'initiation de notre loisir pour réaliser des réseaux "légers". Ce module est facilement transportable et il permet de favoriser les échanges entre les modélistes, notamment lors des rencontres, comme celle du Rassemblement "Module Junior".

Pour ses 20 ans, nous vous préparons un programme de manifestations, mais aussi, nous avons élaboré un projet autour des « Zones Industrielles » en s'inspirant du réseau « La Zone » du club de Sedan.

Dans ce numéro, nous vous adressons nos premières réflexions en espérant vous retrouver très prochainement dans l'une de nos expositions avec vos nouvelles créations.

Pierre Lherbon et Romain Lecomte



Le module junior



Les manoeuvres autour d'une desserte s'organisent sur la voie mère d'un Module Junior "Zone industrielle".

Le Module Junior «Zone Industrielle», une version adaptée pour les manoeuvres.

Pour les 20 ans du Module Junior, l'idée de construire un secteur réservé à la manoeuvre fait son chemin et aujourd'hui vous allez découvrir le nouveau Module Junior « Zone Industrielle » (MJ-ZI), qui a la particularité de désaxer la voie de circulation par rapport au centre du module afin de disposer d'un espace plus vaste, sur un côté du module, dans le but de créer un décor industriel avec une ou plusieurs voies dans un embranchement particulier.

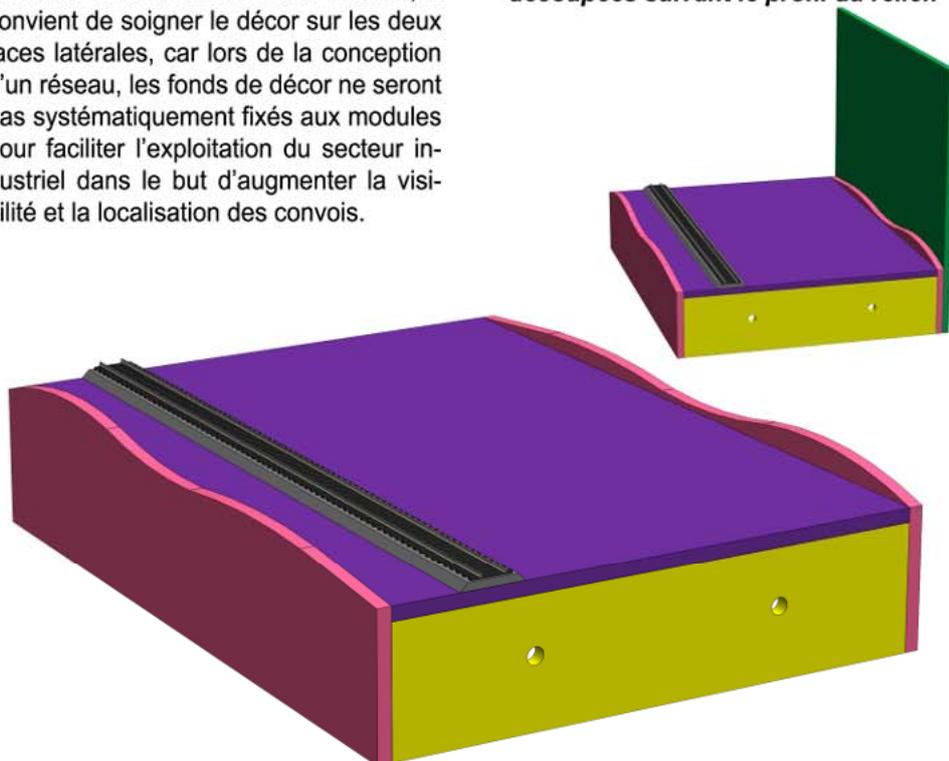
Lors de la conception du réseau Module Junior, une bifurcation permettra de quitter la ligne principale pour se diriger vers un faisceau de formation dédié aux marchandises. Sur ce faisceau, des trains de desserte pourront être composés afin d'assurer la livraison des wagons vers les entreprises reliées au rail. Bien sûr, ce train pourra également enlever des wagons vides ou chargés durant sa circulation. Dans la pratique, cette voie qui est désaxée de 12 cm, est considérée comme une « voie mère » pour relier des industries, des entrepôts, des usines au faisceau de formation.

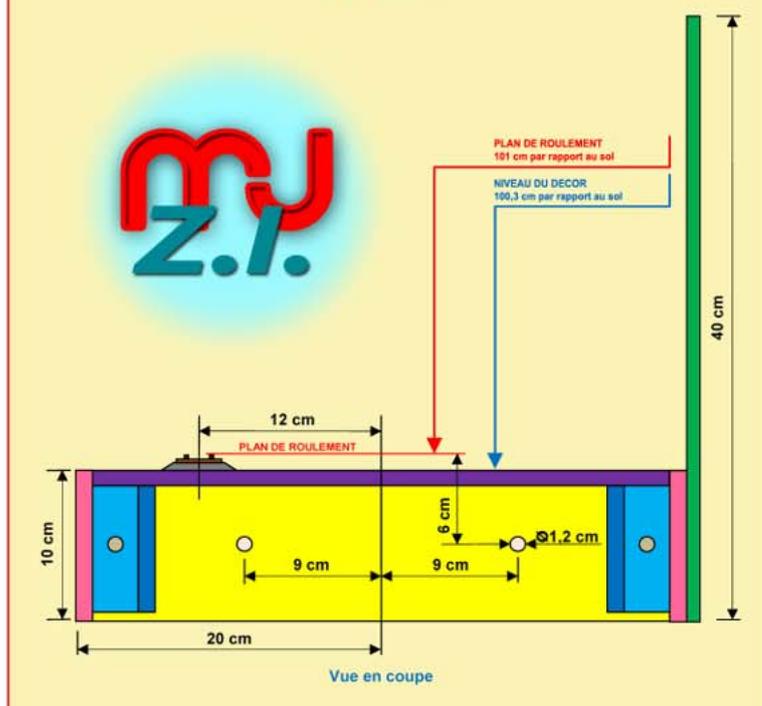
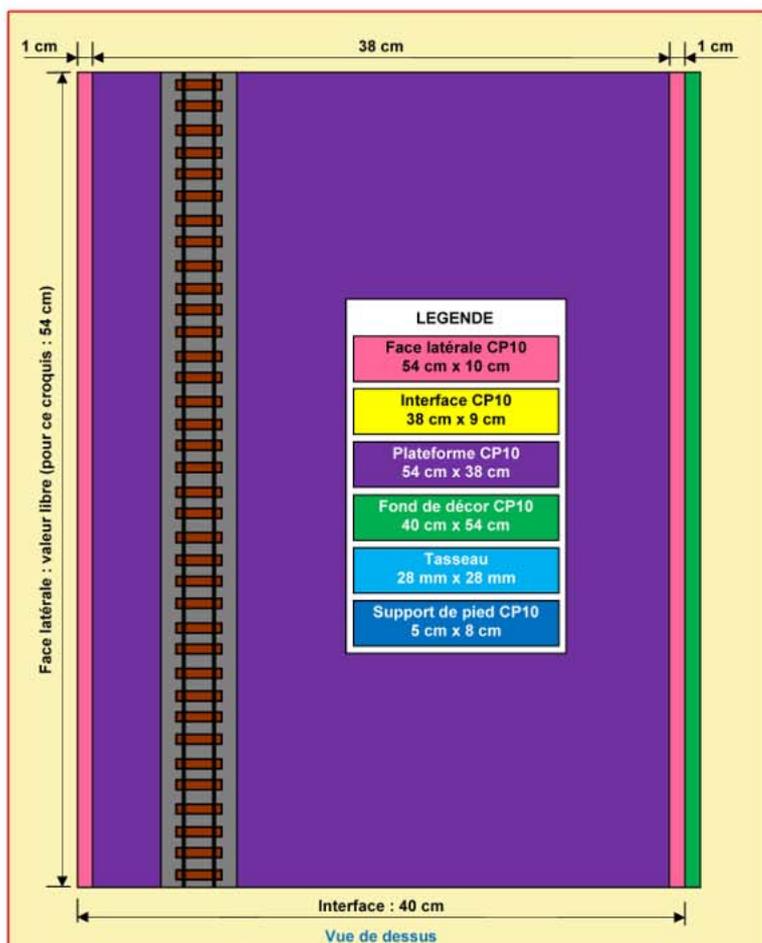
Souvent, la voie mère présente un tracé sinueux et la géométrie des modules doit en tenir compte. Pour obtenir le désaxement de la voie à 12 cm par rapport au

centre du module, plusieurs solutions existent pour passer du Module Junior Classic au Module Junior Zone Industrielle (voir ci-après). Bien évidemment, un Module Junior Classic présentant un thème industriel peut s'insérer dans ce « sous-réseau » dédié à la manoeuvre.

Dans la réalisation de votre module, il convient de soigner le décor sur les deux faces latérales, car lors de la conception d'un réseau, les fonds de décor ne seront pas systématiquement fixés aux modules pour faciliter l'exploitation du secteur industriel dans le but d'augmenter la visibilité et la localisation des convois.

Ci-dessous : la version "Z.I." sans le "fond de décor" puisque le module doit être visible des deux côtés. Toutefois, le panneau "fond de décor" peut éventuellement s'ajouter. Comme pour les autres versions, les faces latérales peuvent être découpées suivant le profil du relief.





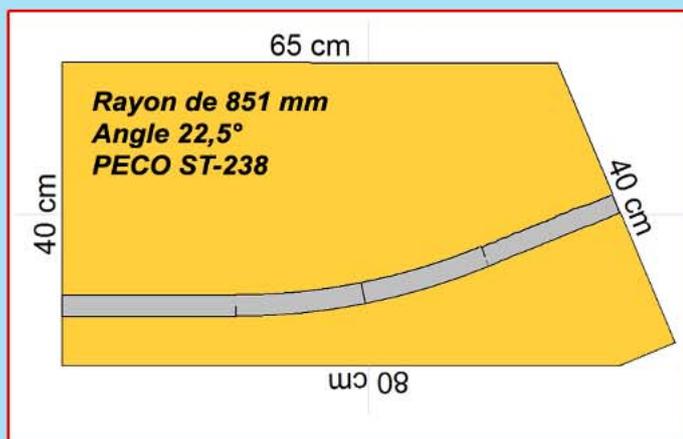
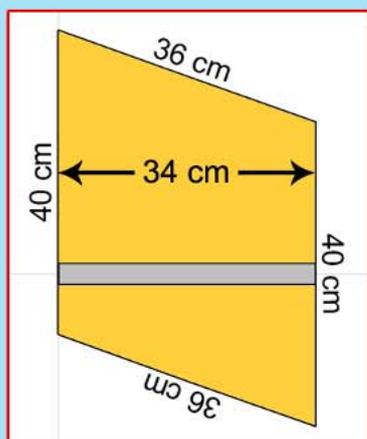
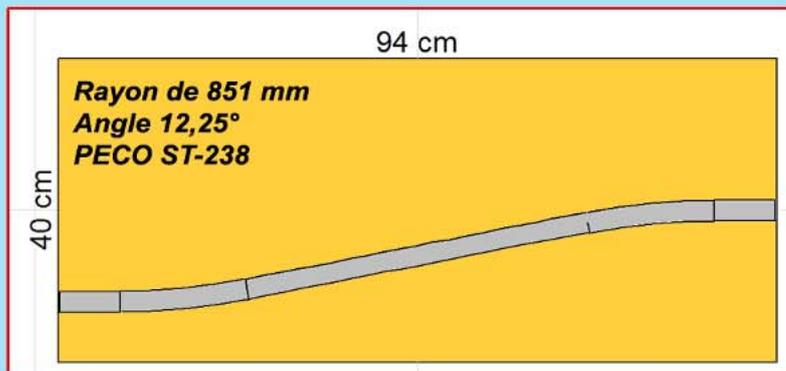
En haut : Des locotracteurs, les plus divers et variés, appartenant aux industriels, entrepôts, ... pourront également participer aux manoeuvres dans les emprises de chaque entreprise.

Ci-dessus : Le décor industriel doit intégrer des voies de manoeuvre dans les embranchements particuliers.

A gauche : La jointure de l'interface avec un module « Classic » nécessite un ajustement effectué à la râpe pour obtenir la valeur de 10 mm.

Les modules pour le désaxement

Ces dessins permettent de dimensionner le tracé et sont des croquis de principe. Les valeurs de l'angle et du rayon, ici en utilisant des coupons de la gamme Setrack de PECO, sont des exemples et d'autres valeurs sont possibles.



Les solutions illustrées montrent seulement les tracés de la voie mère dans différentes géométries pour les modules.

Ces tracés peuvent être complétés avec des appareils de voie pour créer des embranchements particuliers.

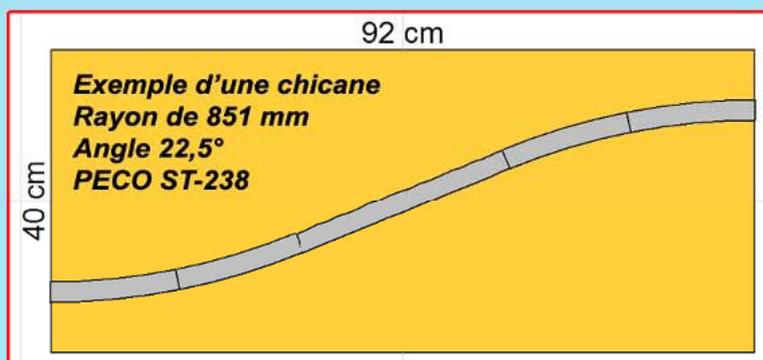
Le ballast

La particularité d'une voie mère au niveau de son armement concerne l'épaisseur de ballast à installer. Dans certains secteurs, et notamment à l'intérieur des embranchements particuliers, la voie peut être noyée et sans ballast.

Afin de soigner la jointure entre les modules, lors de la réalisation d'un module désaxé, il convient de respecter la valeur de 10 mm entre le plan de roulement et la menuiserie pour l'interface réalisée du côté « Classic » (avec la voie au centre). Pour mémoire, cette valeur de 10 mm correspond 5 mm pour l'épaisseur de la voie en code 100 et 5 mm pour l'ajout d'un carton-plume entre la voie et le caisson.

Pour les jointures entre les interfaces en version « Zone Industrielle », cette valeur est réduite à 7 mm, soit 5 mm pour l'épaisseur de la voie en code 100 et 2 mm pour l'ajout d'un carton-gris entre la voie et le caisson.

Exemple d'une menuiserie de désaxement.

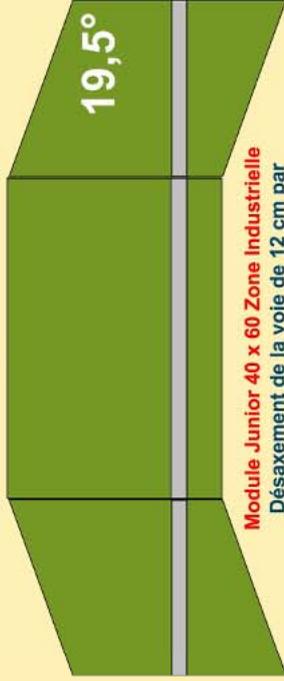


Le désaxement

Assemblages simples

Autres assemblages

Assemblage rectiligne

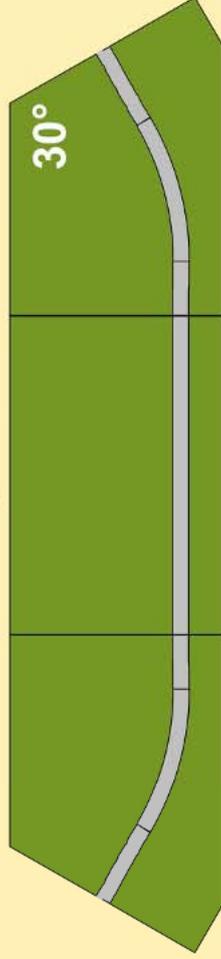


Module Junior 40 x 60 Zone Industrielle
Désaxement de la voie de 12 cm par rapport au centre du module

Module Junior 40 x 33,5 Désaxement

Exemple d'un angle de la menuiserie à 19,5° pour une largeur de 33,5 cm

Assemblage en courbe



Module Junior 40 x 60 Zone Industrielle
Désaxement de la voie de 12 cm par rapport au centre du module

Module Junior 40 x 60 Désaxement

Exemple d'un angle de la menuiserie à 30° (courbe r = 529 mm)

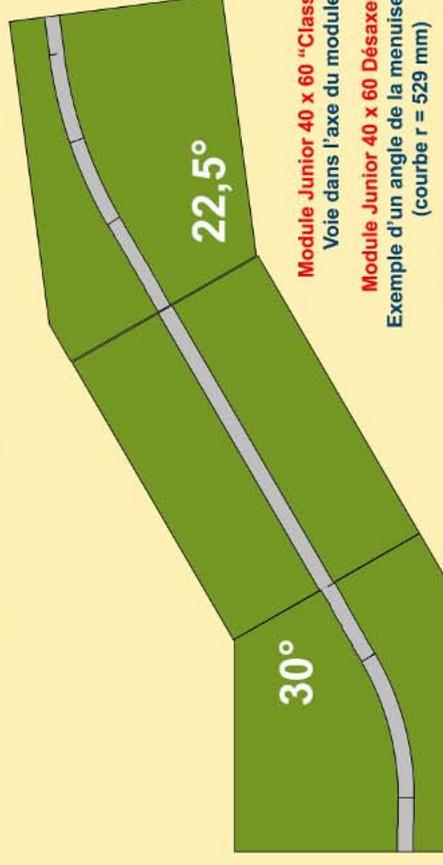
Commentaire

La longueur des modules et la valeur des angles sont libres.

Nota

L'emploi de modules de désaxement en courbe permet de rompre le linéaire des modules, comme c'est souvent le cas en expositions lors de l'assemblage d'un réseau.

Assemblage en chicane

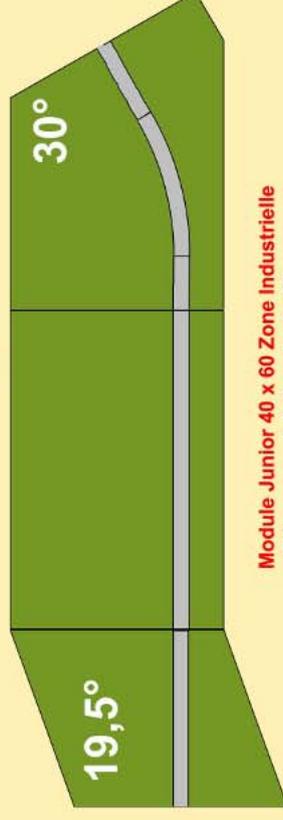


Module Junior 40 x 60 "Classic"
Voie dans l'axe du module

Module Junior 40 x 60 Désaxement
Exemple d'un angle de la menuiserie à 30° (courbe r = 529 mm)

Module Junior 40 x 65 Désaxement
Exemple d'un angle de la menuiserie à 22,5° (courbe r = 851 mm)

Assemblage mixte



Module Junior 40 x 60 Zone Industrielle
Désaxement de la voie de 12 cm par rapport au centre du module

Module Junior 40 x 60 Désaxement (à droite)

Exemple d'un angle de la menuiserie à 30° (courbe r = 529 mm)

Module Junior 40 x 33,5 Désaxement (à gauche)

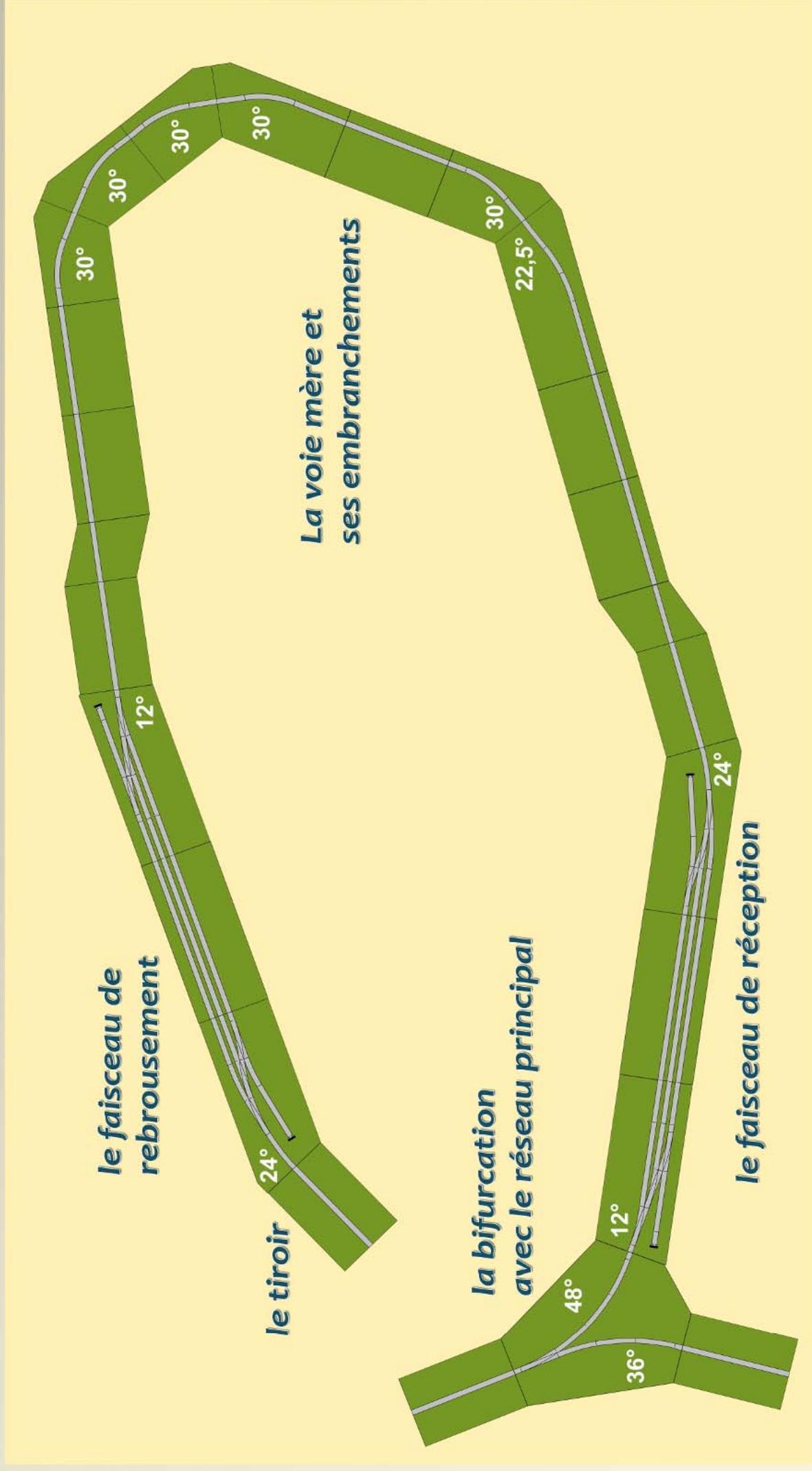
Exemple d'un angle de la menuiserie à 19,5° pour une largeur de 33,5 cm

Le sous-réseau "Manœuvre"

Suggestion d'un assemblage des modules



Comité UAICF Nord
44, rue Louis Blanc - 75010 PARIS



Dimension de l'espace
8 m x 3,40 m (Echelle 1:20e)

2003-2023,
les 20 ans du **Module Junior**