

Les délégués :

Romain Lecomte
Tel. : 06.66.39.39.05
Mail : rlecomte80@gmail.com

Pierre Lherbon
Tél. : 06.22.72.99.65
Mail : pierre.lherbon@wanadoo.fr

Compte-rendu

Commission Régionale Modélisme et Patrimoine Ferroviaire
Samedi 9 avril 2022

Présents :

Pierre MIGUEL, Président du Comité Nord
Romain LECOMTE, Président de la CTR
Pierre LHERBON, Délégué de la CTR
Jean- Claude BOULET, Président de l'ARPDO
Daniel CANDILLON, Vice-président de l'ARPDO
Frédéric BRUNEL, Président de l'ATMF
Didier COGORDAN, ATMF
Dominique VASSEUR, Secrétaire de l'AMAL
Jean-François KRATZ, Président de FMB
Loïc MASSON, Trésorier de FMB,
Ludwig HUENS, Président du CFCE
Loïc GIULIANI, CFCE (via teams)

Absents :

Néant

Excusés :

Association des modélistes de Compiègne

Début de séance à 10h10

PRESENTATION DES ACTIVITES DE LA COMMISSION NATIONALE

• **Manifestations**

FISAIC Vilanova 28 avril – 2 Mai 2022

Les inscriptions sont closes depuis fin mars et sur les 10 participants UAICF, 9 sont du Comité Nord.

Les associations ATMF, AMAL et ARPDO vont participer à cette rencontre. L'accueil des participants est prévu le jeudi 28 à partir de 13h au musée.

- L'équipe allemande, composée de 7 personnes fera la route en voiture, et avec des modules.
- L'équipe tchèque, composée de 5 personnes fera le voyage en avion et avec des modules.
- L'équipe hongroise ne pourra pas se rendre en Espagne en raison de la guerre en Ukraine.

Suite à une communication vendredi 8 avril avec l'Espagne, l'organisateur a confirmé la réception du virement de l'UAICF. A ce jour, nous attendons l'établissement des billets FIP RENFE.

Avec les collègues espagnols, notre groupe devrait être composé d'une trentaine de personnes.

UAICF Mulhouse 17-18 Septembre 2022

Actuellement, aucune association du Comité Nord n'a retourné son formulaire de pré-inscription.

UAICF Rassemblement 23-26 octobre 2022 MJ St-Mandrier

Actuellement, nous attendons de la part du Comité des Services Centraux pour le formulaire d'inscription.

• **Communication** (Site internet, newsletter)

Le site internet de la CTN ainsi que la page FB sont actifs. Pour mémoire, chaque personne peut recevoir une newsletter : il suffit de s'inscrire pour recevoir en direct toutes les informations sur notre discipline à l'UAICF. uaicfmodelisme.fr

• **Projets techniques « Modélisme »** (Faisceau coulisse + boucle de retournement MJ/Petite Ceinture, répertoire des modules, Normes des modules juniors).

Modules techniques : Faisceau coulisse + boucle de retournement + Module double voie/voie unique sont actuellement en construction au niveau national pour les manifestations.

Répertoire Module Junior : sur le site, chaque module est dans le répertoire pour la création les futurs réseaux Module Junior (Photo, plan et données techniques).

Présentation des dernières normes Module Junior ([bulletin MJ MAG 19](#)) avec l'actualisation pour les nouvelles versions « Techno » (avec les dioramas) et « 3D » (pour le fond de décor amovible).

PRESENTATION DES ACTIVITES DE LA COMMISSION REGIONALE

• Manifestations 2022

Bilan :

Bourse à Tergnier le dimanche 13 mars 2022

Moins de 300 personnes (comptabilisées entrées payantes), mais cela confirme la tendance actuellement, avec toujours pour cette date, l'application du Pass Sanitaire : 28 vendeurs et 160 mètres de table. En prévision 2023, nouvelle bourse, toujours le deuxième weekend de mars.

Art & Passion à Longueau les 2 et 3 avril 2022

Premier salon organisé par l'ARPDO, pas forcément « foule », malgré la communication qui a été réalisée (2300 flyers sur Longueau). 24 stands dont 4 associations UAICF ont participé à ce salon. L'ARPDO est en positif sur ce salon, et les organisateurs note un bon retour. En 2023, à l'étude en Février et Mars. Salle Denis Papin (32 m x 13 m), qui vient d'être reversée sur la commune de Longueau pour sa gestion.

La ville de Longueau peut mettre à disposition sur 3 sites remarquables (rond-point) pour la mise en place de banderole que Leroy Merlin peut fabriquer.

A venir :

Model'Expo Tergnier 8-9 octobre 2022

9^{ème} expo, sur 1000 m² : 17 exposants de trains (16 réseaux + Christian Vallet), avec vendeurs et artisans (reprise du plateau de 2020). L'ATMF est déjà sollicitée, par des exposants pour la manifestation de 2024..... . Les allées Public sont de 2 mètres. 10 à 11 miles euros de budget.

22 et 23 octobre : « Bourse toutes collections »

ARPDO, à Longueau (la salle Denis Papin est demandée ou le cas échéant en salle Daniel Ferry)

11, 12 et 13 novembre « 100 ans des cités du Nord »

ARPDO, exposition dans la salle Daniel Ferry avec photo et objet, avec la réalisation d'un livre qui actuellement mobilise tous les adhérents de l'ARDPO.

• Communication

Les rollups des clubs de Creil, d'Amiens, et de l'ARPDO ont été réalisés suivant la charte graphique nationale.

L'ARPDO souhaite que cette initiative soit renouvelée en 2023 avec d'autres illustrations sur les rollups.



• Projet Livre photo

Le Président du Comité Nord propose d'ouvrir ce projet aux autres disciplines de l'UAICF. Le CFCE, avec le soutien de la CTR, anime ce projet. Dans un premier temps, pour connaître l'engouement sur ce projet dans les associations du Comité Nord, un article sera proposé dans les Echos du Nord. Les questions à venir : Faut-il rédiger un cahier des charges ou une charte ? Un sondage ? Un budget ? Une fiche de souscription ?

• Stage Petite Ceinture

Formulaire 1 : Commande des composants électroniques au niveau national.

Formulaire 2 : Stage régional à Tergnier le samedi 11 juin 2022.

Romain Lecomte signale qu'il a reçu les règlements des trois associations pour leur participation au stage.

Le club de Compiègne ne réalise pas un show case Petite Ceinture mais est néanmoins intéressé pour participer au stage.

Objet du stage : Carte de cantonnement, placée dans les diviseurs scéniques, qui coupe le courant dans le canton suivant pour éviter le rattrapage des trains.

• Projets techniques « Modélisme »

Présentation des trois solutions pour les Modules Block Manuel Module Junior (BMMJ)

Au niveau des réseaux « Module Junior », le débat est lancé et déjà quelques principes sont retenus, comme afficher le sens de circulation dans le canton et effectuer la protection d'un convoi présent dans le canton. Des solutions techniques sont actuellement proposées suivant les compétences des uns et des autres, mais l'objectif principal est de définir un principe général d'exploitation sur nos réseaux facilement déclinable suivant plusieurs systèmes techniques : interrupteurs, relais, microcontrôleurs,...

Les modélistes présentent leur solution :

Pierre Lherbon (ATMF) présente une solution basée sur des inverseurs au niveau de la demande de voie et l'établissement du sens. L'ouverture du sémaphore est conditionnée au sens de circulation. Comme en réalité, avec d'usage d'une diode, le système reproduit Dispositif d'Arrêt Automatique des Trains (DAAT), option seulement possible en mode analogique).

Didier Cogordan (ATMF) présente une solution basée sur des relais au niveau de la demande de voie et l'établissement du sens. L'ouverture du sémaphore est conditionnée au sens de circulation avec aubinage du sémaphore.

Romain Lecomte (AMAL) présente une solution basée sur la programmation d'un micro contrôleur au niveau de la demande de voie et la présence d'un train dans le canton. L'ouverture du sémaphore est conditionnée au sens de circulation avec aubinage du sémaphore à l'entrée du canton et la libération de la voie à la sortie du canton. Le système bloque le canton si un train est engagé dans le canton sans avoir effectué une demande de voie (franchissement du sémaphore fermé).

Les points communs entre les systèmes :

- La demande de voie
- L'établissement du sens
- La fermeture du signal
- Le DAAT (seulement inverseurs en fonctionnement analogique)
- L'aubinage du signal (seulement relais et microcontrôleur)
- Le canton occupé (seulement microcontrôleur)

Pour donner une suite à ce projet, les concepteurs des différentes solutions techniques proposent la rédaction d'un cahier des charges pour uniformiser le système et permettre son développement.

Développement d'un logiciel de gestion des circulations avec des horaires (hors réunion)

Suite à la rencontre amicale de Montdidier, en novembre dernier, l'exploitation d'un réseau avec des horaires évolue dans la technique. Après quelques observations des uns et des autres, il s'avère que la préparation d'une grille horaire demande un important travail et surtout une déclinaison sur de nombreux supports : les fiches trains pour les conducteurs et les TST pour les gares. Romain a présenté, en comité réduit l'après-midi, sa nouvelle application baptisée « Milliau » qui sera utilisée pour la première fois à Fédé Rail 2022. Le principe de cette application est de réaliser le graphique de circulation en exploitant une base de données qui permet d'éditer automatiquement les fiches trains pour les conducteurs et les TST pour les agents circulations. A l'étude, l'édition des roulements de rames. La deuxième phase du projet concerne le développement d'une animation d'un panneau d'affichage « Départ des trains » et « Arrivée des trains » permettant, lors des expositions, de présenter aux visiteurs (public) le principe des circulations des trains en respectant des horaires.

• Projets techniques « Patrimoine »

Reproduction du sémaphore **Lartigue Nord** à l'échelle HO par Rafael Sanchez

Après quelques recherches effectuées dans les archives de l'ARDPO, Jean-Claude BOULET précise que :

- Les grands mâts étaient régulièrement utilisés dans les nombreux grands chantiers de la Compagnie du Nord.
- La couleur des grandes ailes, toutes époques confondues, étaient rouge pour la face avant et sur blanche pour la face arrière. Les ailerons étaient jaunes.
- Le mât en gris anthracite foncé

Dans la rédaction de la fiche de souscription, Pierre MIGUEL nous conseille de favoriser les versions avec un grand mât et de prévoir une version courte avec seulement les deux ailerons et les appareils de block, certainement pour 2023.

PRESENTATION DES ACTIVITES AU SEIN DES CLUBS (hors réunion)

• Projets

ATMF :

Construction de 4 modules Juniors dimensionnés pour le voyage dans une valise.

Préparation de Fédé Rail pour animer un espace Module Junior avec les modélistes espagnols et portugais.

AMAL :

La première partie du réseau de Boves est presque terminée pour sa structure.

Les travaux de la deuxième partie de Boves débiteront à la rentrée.

Finition du réseau « Baie en Somme » à l'échelle Zéro.

ARPDO :

Rédaction d'un ouvrage sur les cités cheminotes du Nord.

QUESTIONS DIVERSES

Néant

Fin de séance 12h30

Rédacteur : Pierre LHERBON